

## 第 59 回 パールレース 公示

【期 間】 2018年7月26日(木) ～ 2018年7月29日(日)  
 【開 催 地】 三重県度会郡南伊勢町・志摩ヨットハーバー  
 ～ 神奈川県藤沢市・江の島ヨットハーバー

### 【大会組織】

共同主催 公益財団法人 日本セーリング連盟 (H30-13)  
 J S A F 外洋東海 (公益財団法人 日本セーリング連盟加盟団体)  
 外洋湘南 (公益財団法人 日本セーリング連盟加盟団体)  
 後援(予定) 駐日ノルウェー王国大使館、国土交通省、海上保安庁、スポーツ庁  
 三重県、神奈川県、南伊勢町、藤沢市、(株)御木本真珠島  
 第三管区海上保安本部横須賀海上保安部湘南海上保安署  
 鳥羽商船高等専門学校、南伊勢町観光協会、(公社)藤沢市観光協会  
 協 賛 (株)気象海洋コンサルタント、ヤマザキビスケット株式会社  
 協力(予定) 神奈川県セーリング連盟、(VOC)ヴィーヴルオーシャンクラブ  
 (一社)江の島ヨットクラブ、指定管理者・(株)湘南なぎさパーク  
 三重外湾漁業協同組合、江の島片瀬漁業協同組合、腰越漁業協同組合

### 1 適用規則と規定

#### 1.1 セーリング競技規則 2017-2020 (RRS)

1.1.1 日没から日出までの間は RRS Part2 に代えて国際海上衝突予防法及び国内規則が適用される。

1.1.1 RRS.51 可動バラストを変更する。

セットされていないセールの移動はライフラインの内であれば許可される。

#### 1.2 IRC Rule 2018

1.2.1 IRC Rule 21.6.1 の変更に関し、日本セーリング連盟 IRC 規程が適用され、スピナーカー1枚の追加搭載が許される。

#### 1.2.2 最大乗員数

1.2.2.1 I R C 規則 22.4.2 は、「乗艇できる乗員の最大数は証書に記載されているクルーナンバー+2でなければならない。乗員重量の制限はない。」に書き換えられる。

1.3 ORC デュアルスコアリング対象艇は、全て IRC のレギュレーションを満たしていること。(ORC のレギュレーションは問わない。ただし体重をデフォルト以外で申告している場合はその体重を守ること。)

#### 1.4 外洋特別規定 2018-2019 カテゴリー 3 及び OSR 国内規定

1.4.1 6.01.3 乗員が2名の場合、少なくとも1名は外洋特別規定 6.02 のようなトレーニングを行わなければならない。上記、乗員が2名の場合のトレーニングを、以下のように書き換える。

・今レース前 5年間に、150マイル以上のレースまたは航海の経験を証明できること

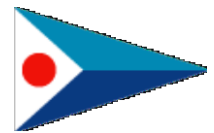
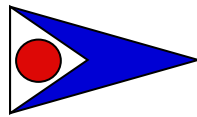
この証明にはレース参加または航海を証明できる文書を提出すること

・レース参加申込時に乗員2名における「落水救助訓練」の実施(実施内容、実施日)を証明する申告書を提出すること、写真・映像等を提出できる艇は提出願います。

1.4.2 6.04 乗員は少なくとも年に1回落水救助を反復練習しなければならない。

参加を申し込む艇は、昨年8月以降、今レース前の一番至近に実施した「落水救助訓練」の実施(実施内容、実施日)を証明する申告書を提出すること、写真・映像等を提出できる艇は提出願います。

1.5 帆走指示書はレースのエントリー締め切りの翌日7月13日(金)に Web サイトに掲載される。



## 2 責任の所在

### 2.1 RRS.4に基づき、全ての艇、参加者は自分自身の責任でレースに参加する。

主催団体はレース前後、期間中に生じた物的損傷または身体傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。

### 2.2 レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。

### 2.3 RRS1.2 救命具と個人用浮揚用具 にあるように全ての参加者は救命具、個人用浮揚用具を使用できるような状態でレースに臨まなければならない。

## 3 参加資格・クラス

### 3.1 全クラス共通

#### 3.1.1 JSAF 登録艇であること（登録を完了し、有効なセールナンバーを有する艇）

外国艇は各国連盟に登録されていること

#### 3.1.2 艇長および乗員は全て JSAF のメンバーであること。

外国籍を有する者は各国連盟のメンバーであること。

#### 3.1.3 参加艇は 7 月 19 日までに IRC レーティング証書のコピーを提出すること。（この日までに発行が確認されている場合も認めることができる。）

この日付以後のレーティング証書の変更は、レーティングプロテストあるいはレーティングオフィスのエラー訂正以外は許可されない。

\*ダブルハンドクラスにおいては IRC ショートハンド証書も可とする。

\*有効な ORC 証書を持つ艇は、デュアルスコアリング対象艇になるので、ORC 証書のコピーも同時に提出すること。

#### 3.1.4 レース期間中有効な保険（賠償責任保険、搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険）に加入していること

#### 3.1.5 ロールコール用として衛星携帯電話を搭載していること。

#### 3.1.6 参加艇数によりクラス内でグループ分けを行うことがある。

### 3.2 IRC クラス

#### 3.2.1 乗員が 4 名以上であること。

#### 3.2.2 最大乗員数は IRC 証書のクルーナンバー+2 とする。

#### 3.2.3 10 艇以上の参加をもって成立とする。

### 3.3 ダブルハンドクラス(IRC で実施)

#### 3.3.1 乗員は 2 名とする。

#### 3.3.2 いかなる形式の自動操舵装置も使用することができる。

ただし電子航法装置を接続し使用してはならない。

#### 3.3.3 2 艇以上の参加をもって成立とする。

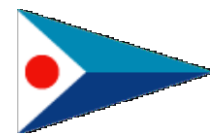
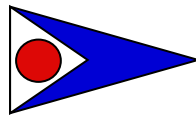
## 4 参加申し込み

### 4.1 申込みは **6 月 14 日 (木) から 7 月 12 日 (木) まで**とする。

参加資格のある艇はレースホームページより『オンラインエントリー』を行い、参加料の振込みとともに下記の書類を期限までに レース実行委員会へ E-mail、または FAX にて送付することにより参加申し込みをすることができる。 <http://pearl.toscraze.jp/>

以降下記 4.3 項の書類を期限までにレース実行委員会へ送付すること。

E-mail:office@tosc.jp FAX:052-971-5836



4.2 レイトエントリーは7月19日(木)までとし、参加料は5割増しとする。

4.3 提出書類・提出期限

1 保険証券のコピー	7月12日(木)
2 レーティング証書のコピー	7月19日(木)
3 出艇申告・乗員登録リスト	
4 OSR 申告書モノハル・カテゴリー3 (レース・航海証明、訓練実施申告書を含む)	
5 主催者・競技者契約書	7月26日(木) 出艇申告時

上記書類3、4、5の各書式はホームページから入手できる。

4.4 乗員の変更は7月27日(金)8:30までに受け付ける。変更は書面で提出すること。

4.5 レース参加料は下記の通りとする。いかなる場合もレース参加料は返却しない。

IRC クラス	LH 10m 未満	65,000 円
	LH 10m 以上～12m 未満	75,000 円
	LH 12m 以上～13m 未満	85,000 円
	LH 13m 以上	95,000 円
ORC デュアルスコアリング対象艇	IRC クラスに準じる	
ダブルハンド クラス	55,000 円	

4.6 振込先

三菱 UFJ 銀行 大津町支店 普通預金 1486375  
 ジェイサフガイヨウトウカイ イツパソカイイ ダイヒョウ サカタシガオ  
 JSAF 外洋東海 一般会計 代表 坂谷定生

5 レース日程

6月14日(木)	参加申し込み開始 (オンラインエントリー)	
7月12日(木)	参加申し込み締め切り 4.3 書類 1 提出期限	
7月19日(木)	レイトエントリー締め切り 4.3 書類 2～4 提出期限	
7月26日(木)	13:00～14:30	出艇申告 (志摩ヨットハーバー)
	14:30～15:00	艇長会議
	15:00～15:30	安全セミナー
	16:00～18:00	前夜祭
7月27日(金)	8:30	乗員の変更 書類提出期限
	10:55	IRC・ダブルハンド 全クラス 予告信号
7月29日(日)	14:00	タイムリミット
	15:00～16:30	表彰式 江の島ヨットハーバー内・ヨットハウス

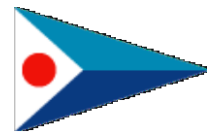
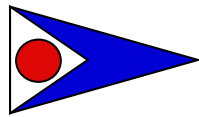
6 コース

三重県・五ヶ所湾口 → 利島 (反時計回り) → 神奈川県・江の島 (180 海里)  
 ただし、布施田水道は通過してはならない。

7 無線通信・ロールコール

いかなる通信形態・情報も RRS41 の外部の援助には該当しないこととする。

レース艇は、衛星携帯電話または陸上携帯電話を使用して、指定された時刻に自艇の位置を江の島フィニッシュ側レース本部に報告しなければならない。ロールコールの要領は別紙「通信要項」による。



8 レース結果の算出

8.1 IRC クラス、ダブルハンドクラスは、所要時間に TCC の数値を乗じて修正時間を算出する。  
修正時間の小さい艇を上位とする。

8.2 ORC デュアルスコアリングは、PCS（オーシャン）を使用する。

9 賞

9.1 各クラス・グループ 1 位から 3 位までとする。ただし参加艇数により減ずる場合がある。

9.2 総合優勝（クラス内でグループを分けた場合）

9.3 ORC デュアルスコアリングは、参加艇数 5 艇以上で成立し、1 位に「ORC CUP」を与える。

9.4 ファーストホーム

10 インспекション

随時インспекションを行う

11 実行委員会・レース本部の所在

レース本部・開設前 JSAF 外洋東海・事務局	7 月 25 日（水）16：00 まで	電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836
スタート側レース本部・実行委員会 （志摩ヨットハーバー）	7 月 26 日（木）11：00～ 7 月 27 日（金）13：00 まで	電話 090-6585-5835
フィニッシュ側レース本部・実行委員会 （江の島ヨットハーバー内・ヨットハウス 7 月 28 日（金）11：00 開設予定）	7 月 27 日（金）13：00～ 7 月 29 日（日）18：00 まで	電話 0466-25-6620
レース本部・閉鎖後 JSAF 外洋東海・事務局	7 月 29 日（日）18：00～ 7 月 30 日（月）09：00 まで " 09：00 以降	電話 090-6585-5835 電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836