



## 第 60 回パールレース公示

【期 間】 2019 年 7 月 25 日(木)～ 2019 年 7 月 28 日(日)  
【開催地】 三重県度会郡南伊勢町・志摩ヨットハーバー、静岡県伊東市・サンライズマリーナ

### 【大会組織】

共同主催 公益財団法人日本セーリング連盟(2019-02)  
JSAF 外洋東海(公益財団法人日本セーリング連盟加盟団体)  
外洋湘南 (公益財団法人日本セーリング連盟加盟団体)  
後援(予定) 国土交通省、海上保安庁、スポーツ庁、海上保安庁第三管区海上保安本部下田海上保安部  
三重県、静岡県、南伊勢町、伊東市、(株)御木本真珠島、鳥羽商船高等専門学校、  
南伊勢町観光協会、伊東観光協会、静岡県熱海土木事務所  
協賛 (株)気象海洋コンサルタント、ヤマザキビスケット株式会社  
協力(予定) (VOC) ヴィーヴルオーシャンクラブ、(一社)江の島ヨットクラブ、  
伊東マリンタウン株式会社、サンライズマリーナヨットクラブ、三重県外湾漁業協同組合、  
いとう漁業協同組合、(株)富士急マリンリゾート、東海汽船株式会社

### 1 適用規則と規定

- 1.1 セーリング競技規則 2017-2020 (RRS)
  - 1.1.1 日没から日出までの間は RRS Part2 に代えて国際海上衝突予防法及び国内規則が適用される。
  - 1.1.2 RRS 51 可動バラストを変更する。セットされていないセールの移動はライフラインの内であれば許可される。
- 1.2 IRC 規則 2019
  - 1.2.1 IRC 規則 21. 6.1 の変更に関し、日本セーリング連盟 IRC 規定が適用され、スピナーカー1 枚の追加搭載が許される。
  - 1.2.2 最大乗員数について、IRC 規則 22. 4. 2 は、「乗艇できる乗員の最大数は証書に記載されているクルーナンバー+2 でなければならない。乗員重量の制限はない。」に書き換えられる。
- 1.3 ORC デュアルスコアリングを希望する艇は、全ての IRC のレギュレーションを満たしていること。ORC のレギュレーションは問わない。ただし体重をデフォルト以外で申告している場合はその体重を守ること。
- 1.4 外洋特別規定 2018-2019 モノハルカテゴリー3 及び OSR 国内規定
  - 1.4.1 **【6.01.3】** 乗員が2名の場合、少なくとも1名は外洋特別規定 6.02 のようなトレーニングを行わなければならない。上記、乗員が2名の場合のトレーニングを、以下のように書き換える。
    - ・今レース前5年間に、150マイル以上のレースまたは航海の経験を証明できること。この証明にはレース参加または航海を証明できる文書を提出すること。
    - ・レース参加申込時に乗員2名における「落水救助訓練」の実施(実施内容、実施日)を証明する申告書を提出すること。写真 映像等を提出できる艇は提出願います。
  - 1.4.2 **【6.04】** 乗員は少なくとも年に1回落水救助を反復練習しなければならない。参加を申し込む艇は、昨年8月以降、今レース前の一番至近に実施した「落水救助訓練」の実施(実施内容、実施日)を証明する申告書を提出すること。写真 映像等を提出できる艇は提出願います。
- 1.5 帆走指示書はレースエントリー締め切りの翌日 2019 年 7 月 12 日(金)に Web サイト (<http://pearl.toscrace.jp/>)に掲載される。



## 2 責任の所在

- 2.1 RRS4に基づき、全ての艇、参加者は自分自身の責任でレースに参加する。主催団体はレース前後、期間中に生じた物的損傷または身体傷害もしくは死亡によるいかなる責任も負わない。
- 2.2 レースに参加するか、またはレースを続けるかについての艇の決定の責任は、その艇にのみある。
- 2.3 RRS1.2救命具と個人用浮揚用具にあるように全ての参加者は救命具、個人用浮揚用具を使用できるような状態でレースに臨まなければならない。

## 3 コース

三重県・五ヶ所湾口→神ノ島南西の仮想 WP(反時計廻り)→神子元島(反時計廻り)→伊東港沖、149 マイル。但し伊東市川奈灯台北方にある手石島の西側を通過してはならない。

【仮想 WP 座標；北緯 34 度 11.000 分、東経 136 度 47.000 分】(測地系は WGS84 による)

## 4 参加資格・クラス

### 4.1 全艇に共通

- 4.1.1 JSAF 登録艇であること(登録を完了し、有効なセールナンバーを有する艇)。外国艇は各国連盟に登録されていること。
- 4.1.2 艇長および乗員は全て JSAF のメンバーであること。外国籍を有する者は各国連盟のメンバーであること。
- 4.1.3 参加艇は 2019 年 7 月 18 日までに IRC レーティング証書のコピーを提出すること。(この日までに発行が確認されている場合も認めることができる。)  
この日付以後のレーティング証書の変更は、レーティングプロテストあるいはレーティングオフィスのエラー訂正以外は許可されない。  
\*ダブルハンドクラスにおいては IRC ショートハンド証書も可とする。  
\*ORC デュアルスコアリングを希望する艇は ORC 証書のコピーも同時に提出すること。
- 4.1.4 レース期間中有効な保険(賠償責任保険、搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険)に加入していること。
- 4.1.5 仮想 WP を正しく通過したことを証明するため自艇の位置(緯度経度)が表示された GPS 装置の画面を撮影し、且つその画像をレース委員会に電子メールで送達できる手段を有する艇。
- 4.1.6 ロールコール用として衛星携帯電話を搭載している艇。
- 4.1.7 参加艇数によりクラス内でグループ分けを行うことがある。

### 4.2 IRC クラス

- 4.2.1 乗員が 4 名以上であること。
- 4.2.2 最大乗員数は IRC 証書のクルーナンバー+2 とする。
- 4.2.3 10 艇以上の参加をもって成立とする。

### 4.3 ダブルハンドクラス(IRC で実施)

- 4.3.1 乗員は 2 名とする。
- 4.3.2 いかなる形式の自動操舵装置も使用することができる。ただし電子航法装置を接続し使用してはならない。
- 4.3.3 3 艇以上の参加をもって成立とする。

### 4.4 ORC デュアルスコアリングは 10 艇以上の参加をもって成立する。

## 5 参加申し込み

- 5.1 申込みは 2019 年 6 月 13 日(木)から 7 月 11 日(木)までとする。  
参加資格のある艇はレースホームページより『オンラインエントリー』を行い、参加料の振込みとともに下記の書類を期限までにレース実行委員会へ E-mail、または FAX にて送付することにより参加申し込みをすることができる。 <http://pearl.toscraze.jp/>  
以降下記 5.3 項の書類を期限までにレース実行委員会へ送付すること。  
E-mail: office@tosc.jp FAX: 052-971-5836
- 5.2 レイトエントリーは 2019 年 7 月 18 日(木)までとし、参加料は 5 割増しとする。



### 5.3 提出書類・提出期限

① 保険証券のコピー	2019年7月11日(本)
② レーティング証書のコピー	2019年7月18日(木)
③ 出艇申告 乗員登録リスト	
④ OSR 申告書モノハル カテゴリー3 (レース・航海証明、訓練実施申告書を含む)	
⑤ 主催者・競技者契約書	7月25日(木)出艇中告時

上記書類3、4、5の各書式はホームページから入手できる。

5.4 乗員の変更は2019年7月26日(金)8:30までに受け付ける。変更は書面で提出すること。

5.5 レース参加料は下記の通りとする。いかなる場合もレース参加料は返却しない。

IRC クラス	LH 10m 未満	70,000 円
	LH 10m 以上～12m 未満	80,000 円
	LH 12m 以上～13m 未満	90,000 円
	LH 13m 以上	100,000 円
ダブルハンドクラス		50,000 円

### 5.6 振込先

三菱UFJ 銀行大津町支店 普通預金 1486375  
 ジェイフカゴウトカイ イッパンカイ タクヨウ カケ サダオ  
 JSAF 外洋東海一般会計 代表 坂谷 定生

## 6 レース日程

6月13日(木)	参加申込開始 (オンラインエントリー)	
7月11日(木)	参加申し込み締め切り	5.3項 書類①の提出期限
7月18日(木)	レイトエントリー締め切り	5.3項 書類②～④の提出期限
7月25日(木)	13:00～14:30	出艇申告 (志摩ヨットハーバー)
	14:30～15:00	艇長会議
	15:00～15:30	安全セミナー
	16:00～18:00	前夜祭
7月26日(金)	8:30	乗員の変更 書類提出期限
	10:55	IRC・ダブルハンド 全クラスの予告信号
7月28日(日)	14:00	タイムリミット
	15:00～16:30	表彰式 伊東マリンタウン内「海辺の食卓」

## 7 無線通信 ロールコール

7.1 いかなる通信形態 情報も RRS41 の外部の援助には該当しないこととする。

7.2 レース艇は衛星携帯電話または陸上携帯電話を使用して、指定された時刻に自艇の位置をフィニッシュ側レース本部に報告しなければならない。ロールコールの要領は別紙「通信要項」による。

## 8 レース結果の算出

8.1 IRC クラス、ダブルハンドクラスは所要時間に TCC の数値を乗じて修正時間を算出する。



修正時間の小さい艇を上位とする。

8.2 ORC デュアルスコアリングは PCS(オーシャン)を使用する。

9 賞

9.1 各クラス・グループ 1 位から 3 位までとする。ただし参加艇数により減ずる場合がある。

9.2 総合優勝(クラス内でグループを分けた場合)

9.3 ORC デュアルスコアリングは参加艇数により、1 位に「ORC CUP」を与える。

9.4 ファーストホーム

10 インспекション

随時インспекションを行う。

11 実行委員会 レース本部の所在

レース本部 開設前 JSAF 外洋東海・事務局	2019 年 7 月 24 日(水) 16:00 まで	電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836
スタート側レース本部・実行委員会 (志摩ヨットハーバー)	7 月 25 日(木) 13:00~ 7 月 26 日(金) 18:00 まで	電話 090-6585-5835
フィニッシュ側レース本部・実行委員会 (サンライズマリーナ内) 7 月 26 日(金)11:00 開設予定)	7 月 26 日(金) 13:00~ 7 月 28 日(日) 18:00 まで	電話 帆走指示書で通知する
レース本部・閉鎖後 JSAF 外洋東海 事務局	7 月 28 日(日) 18:00~ 7 月 29 日(月) 09:00 まで 7 月 29 日(月) 09:00 以降	電話 090-6585-5835 電話 052-971-5835 FAX 052-971-5836

以上

