

## 第51回 パールレース・レース

【期間】2010/7/16～2010/7/19

【共同主催】財団法人日本セーリング連盟、JSAF 外洋東海、外洋湘南

【開催地】三重県度会郡南伊勢町～神奈川県藤沢市

### 【大会組織】

共同主催／財団法人 日本セーリング連盟（申請中）

J S A F 外洋東海（財団法人 日本セーリング連盟加盟団体）

外洋湘南（財団法人 日本セーリング連盟加盟団体）

後援(予定)／駐日ノルウェー王国大使館、国土交通省、文部科学省、防衛省、三重県  
神奈川県、南伊勢町、藤沢市、(株)御木本真珠島、鳥羽商船高等専門学校  
(社)藤沢市観光協会

協賛(予定)／ヤマザキナビスコ(株)、キリンビール(株)、南伊勢町観光協会

協力(予定)／海上自衛隊横須賀地方総監部、海上保安庁湘南海上保安署  
神奈川県セーリング連盟、ヴィーヴルオーシャンクラブ(VOC)  
(社)江の島ヨットクラブ、三重外湾漁業協同組合  
指定管理者(株)湘南なぎさパーク、江ノ島片瀬漁業協同組合  
腰越漁業協同組合

### 【レース公示】

#### 1 規則

1.1 本レースは『セーリング競技規則 2009-2012』（R R S）に定義された規則を適用する。

1.2 セーリング装備規則(E R S)、J S A F 外洋特別規定（J S A F - O S R）、J S A F 外洋レース規則 2009、IRC Rule 2010 PartA, PartB, PartC、IMS, ORC Rating Rules 2010 を適用する。

なお夜間はR R Sにかえて海上衝突予防法を適用する。公式日の入り時刻および公式日の出時刻は帆走指示書に記載する。

1.3 J S A F 外洋レース規則 2009・第6条に定める航跡図の提出を、G P S データの提出に代えることができる。

#### 2 広告

I S A F レギュレーション 20.3 を適用する。

#### 3 参加資格

##### 3.1 艇の登録

艇はJ S A F の登録艇であること

なお海外からの参加艇は、その国の各国協会（ナショナルオーソリティ）への登録があればこの限りではない。

##### 3.2 艇長および乗員

艇長はJ S A F 外洋加盟団体の会員、乗組員は全員J S A F メンバーであること

I R C 部門、O R C 部門の乗員数は4名以上、ダブルハンド部門の乗員数は2名とする。

オーナーが乗艇する場合は「オーナー権利」として非J S A F メンバー2名をメンバーと扱う。

なお海外からの参加者は、その国の各国協会（ナショナルオーソリティ）への登録があればこの限りではない。

#### 4 レース部門およびクラス

本レースの参加部門は I R C 部門、O R C 部門、ダブルハンド部門とする。  
参加艇数により部門毎にさらにクラスを設定する場合がある。

各部門の参加条件を以下に示す

##### 4.1 I R C 部門

IRC Rule 2010 を適用し、有効な 2010 IRC 証書（エンドースドまたはノーマル）を持つすべての艇が参加できる。

ただし、以下の事項を変更する。

- 4.1.1 スピナーカの数(I R C 規則 11 並びに 21.1.5(a)、21.6.2(b)) : 証書に記載されているスピナーカ数よりも更に、1 枚追加することができる。
- 4.1.2 クルーナンバー(I R C 規則 11 並びに 22.4.1)を適用しない。乗艇する乗員の総数は、証書記載クルーナンバー+2 を超えてはならない。
- 4.1.3 X-35 ワンデザイン証書を取得した艇は、X-35 クラスルール A. 6. 2 を適用する。

##### 4.2 O R C 部門

- 4.2.1 IMS, ORC Rating Rules 2010 を適用し、有効な 2010 ORC Club 証書および 2010 ORC-International 証書を持つすべての艇が参加できる。
- 4.2.2 レーティングは、Offshore シングルナンバーとし Time On Time (T O T) で計算する。
- 4.2.3 体重計測は、各艇の責任において実施し申告すること

##### 4.3 ダブルハンド部門

ダブルハンド部門に使用するハンディキャップシステムは、T R S (東海レーティング・システム) を使用し、T R S 10 登録証を持つ艇が参加できる。

T R S 10 登録証の取得は、実行委員会に問い合わせること

いかなる形式の自動操舵装置を使用しても良い、ただし自動操舵装置に電子航法装置を接続してはならない。また動力ウインチを使用してはならない。

#### 5 J S A F 外洋特別規定の確認

J S A F-O S R 2010 カテゴリー 3 以上(0~3)の確認を済ませていること

O S R 3. 29. 1 船舶用無線送受信機は「国際 V H F または衛星携帯電話を持っていること」とする。

##### 5.1 インспекション

レース委員会は、スタート前およびフィニッシュ後にインспекション・チェックを行う場合がある。この時艇長はそれに立ち会わなければならない。

スタート前とは、各艇の申告書提出から予告信号 10 分前までの間を、  
フィニッシュ後とは、各艇のフィニッシュ時から 90 分後までの間をいう

## 6 参加申し込み

6.1 参加資格のある艇は、以下の方法により参加申し込みを行う

参加申込みは、原則としてパールレース・ホームページ (<http://pearl.toscrace.jp/>) のオンラインエントリーにておこなうこと

6.2 必要な参加料を指定の口座に振り込むとともに、提出資料を7月3日(土)15:00までに第51回パールレース実行委員会へメールまたはFAXで送信すること

6.3 提出書類および提出期限

6.3.1 レース参加申込書 7月3日(オンラインエントリーは除く)

6.3.2 参加料振込み受領書コピー 7月3日

6.3.3 保険証書のコピー 7月3日

6.3.4 レーティング証書コピー 7月10日

6.3.5 乗員登録リスト 7月10日

6.3.6 JSAFメンバーカードのコピー 7月10日

6.3.7 JSAF-OSR申告書 7月16日

6.3.8 主催者-競技参加者 契約書 7月16日

乗員登録リスト、主催者-競技参加者 契約書、JSAF-OSR申告書の様式はパールレース・ホームページに掲載する。

6.3.9 乗員の変更は7月17日 8:00までに書面で提出すること

6.3.10 JSAFメンバー登録証のコピー

JSAF会員登録証のコピーに代わり、加盟するJSAF加盟団体のメンバー証明書類でもよい

6.3.11 参加申し込みが遅れた場合には、次の条件で受け付ける。

レイトエントリー締め切り: 7月10日(土)24:00

参加料: 5割り増しとする。

## 7 参加料

7.1

IRC部門	LOA 10m未満	65,000円
	" 10m以上 12m未満	75,000円
ORC部門	" 12m以上 13m未満	85,000円
	" 13m以上	95,000円
ダブルハンド部門		55,000円

7.2 振込み銀行口座

三菱東京UFJ銀行 大津町支店

普通口座 1486375

ジエツガ 仁外カキ イパノカケイ カチミチ

JSAF外洋東海 一般会計 常務理事 河内道夫

7.3 参加料は返却しない。

## 8 日程

7月3日(土): 参加申し込み

7月10日(土)24:00: レイトエントリー締め切り

7月10日(土): レーティング証書コピー 提出

: 乗員登録リスト 提出

- : J S A Fメンバーカードコピー 提出
- 7月16日(金) 13:30~14:30 :書類提出  
 " 15:30~16:30 :艇長会議  
 " 16:30~17:00 :安全セミナー
- 7月17日(土) 11:55(予告信号予定):ダブルハンド部門  
 " 12:05(予告信号予定):IRC部門、ORC部門
- 7月19日(祝) 16:00 :タイムリミット(全部門)  
 " 16:00~17:30 :表彰式

## 9 計測

- 9.1 各艇は有効なレーティング証書または登録証のコピーを提出しなければならない
- 9.2 レーティング証書コピー提出(7月17日)以降の証書変更は、レーティングオフィスのエラー訂正以外は許可されない

## 10 帆走指示書

帆走指示書は7月12日(月)までに、パールレース・ホームページで入手できる。

## 11 開催地

- スタート : 三重県・五ヶ所湾口  
 艇長会議・安全セミナー: 三重県度会郡南伊勢町・五ヶ所湾志摩ヨットハーバー  
 フィニッシュ : 神奈川県・江の島沖  
 レース報告書提出: 神奈川県藤沢市江の島・江の島ヨットハーバー

## 12 コース

**五ヶ所 → 神ノ島(反時計回り) → 利島(反時計回り) → 江の島 180海里  
 全部門同一コースとし、布施田水道の通過を禁止する。**

## 13 失格に代わる罰則

RRS第2章に関わる規則違反についてはRRS44.3(得点ペナルティ)を適用する。

## 14 修正時間システム

### 14.1 方式

IRC部門: 所要時間にTCC値を乗じて修正時間を算出する。

ORC部門: 所要時間にTOT値を乗じて修正時間を算出する。

ダブルハンド部門: 所要時間をTRS値で除し、100を乗じて修正時間を算出する。  
 各部門、修正時間は秒の桁まで算出する。

### 14.2 順位

レース数は1であり、成立したレースにより順位を決定する。(付則A2の変更)

順位は修正時間の短い方の艇を上位とし、修正時間が同値の場合は、IRC部門はTCCの、ORC部門はTOT値が小さい方の艇を上位とする。ダブルハンド部門はTRS値

の大きい方の艇を上位とする。

## 15 無線通信

レース艇は、遭難・緊急・安全の各通信ならびに帆走指示書に定める通信を除き、無線送受信機（無線電話・携帯電話を含む）を送受信に使用してはならない。

ただし、全レース艇が同じように受信できる情報（天気予報・海象気象に関する情報）は、その限りでない。

## 16 賞（予定）

16.1 各部門・クラス1位～3位、ただしその部門・クラス毎参加艇数の上位30%までを表彰する。（参加艇数により各部門毎にさらにクラスを設定した場合のクラスも含む）

16.2 各部門総合優勝

## 17 保険

レース期間中に有効な賠償責任保険、搭乗者傷害保険、捜索救助費用保険に加入していること

## 18 実行委員会（レース本部）の所在

### 18.1 レース前、レース終了後

7月15日（木）	16：00まで	JSAF外洋東海・事務局
7月20日（火）	9：00以降	JSAF外洋東海・事務局
		電話 052-971-5835
		FAX 052-971-5836

### 18.2 スタート側実行委員会（レース本部）

7月16日（金）	9：00	志摩ヨットハーバー「クラブハウス1F」
7月17日（土）	～14：00	電話 080-3914-7745

### 18.3 フィニッシュ側実行委員会（レース本部）

7月17日（土）	14：00	江の島ヨットハーバー「ヨットハウス3F」
7月19日（祝）	～18：00	電話 0466-50-7110

以上