

2010年 第51回 パールレース帆走指示書

2010/7/16/～7/19
(財)日本セーリング連盟、J S A F 外洋東海、外洋湘南
三重県南伊勢町・藤沢市江の島

1 規則

- 1.1 本レースには、「セーリング競技規則 2009-2012」(RRS)に定義された規則を適用する。
ただし、夜間はRRSにかえて海上衝突予防法を適用する。
このレース海域におけるレース日の日の入り時刻:18:59から日の出時刻:4:46の間を夜間とする。
 - 1.1.1 JSAF特別規定(JSAF-OSR 2010)
 - 1.1.2 JSAF外洋レース規則 2009
 - 1.1.3 レース公示、および本帆走指示書
ただし、本帆走指示書により変更された規定については、帆走指示書の規定を適用する。
- 1.2 各部門には以下の規則を適用する。
 - 1.2.1 IRC部門:IRC Rule 2010 PartA, PartB, PartC
 - 1.2.2 ORC部門:IMS, ORC Rating Rules 2010

2 競技者に対する通告

- 2.1 スタート側(五ヶ所):志摩ヨットハーバー・ボートハウス前に設置する公式掲示板により行われる。
スタート側の通告は、7月17日(土)09:00までに公式掲示板に掲示する。
なお、電話による問い合わせには応じるが、公式掲示板の通告を正とする。
- 2.2 フィニッシュ側(江の島):江の島ヨットハウス3階・レース本部前に設置する公式掲示板により行われる。

3 帆走指示書の変更

帆走指示書の変更は、それが発効する当日の09:00までに掲示する。

4 陸上で発する信号

陸上で発する信号は、志摩ヨットハーバー・ボートハウスのポールに掲揚する。

5 日程

- | | | | |
|----------|---------------|-------------|--------------|
| 7月16日(金) | 13:30～14:30 | 主催者－競技参加者 | 契約書提出 |
| " | 15:30～16:30 | 艇長会議 | 場所:VOCクラブハウス |
| " | 16:30～17:00 | 安全セミナー | 場所:VOCクラブハウス |
| 7月17日(土) | 11:55(予告信号予定) | ダブルハンド部門 | |
| " | 12:05(予告信号予定) | IRC部門、ORC部門 | |
| 7月19日(祝) | 16:00 | タイムリミット | |

6 部門識別リボン

レース参加艇は、出艇申告時に配布される部門識別リボンを掲げること
IRC部門:ピンク ORC部門:ブルー ダブルハンド部門:グリーン

7 コース

- 7.1 全部門:五ヶ所湾口 → 神ノ島(反時計) → 利島(反時計) → 江の島 180海里
全部門とも布施田水道の通過を禁止する。
参考:神ノ島の位置:北緯34° 11. 7' 東経136° 48. 0'
- 7.2 ウェザーマークを設置する場合がある。
ウェザーマークを設置する場合は、本部船に青旗または赤旗を予告信号前に掲揚する。
青旗=反時計回り、赤旗=時計回りにウェザーマークを回航することを意味する。

8 マーク

マークは黄色・円筒型ブイを使用する。

- 10.4 に示す、荒天時のフィニッシュラインに使用するマークは、オレンジ色三角ブイ(夜間の灯火は取り付けていない。)を使用する。またフィニッシュ誘導ブイは、オレンジ色円筒型ブイ(夜間はブイに白の点滅灯を装着)を使用する。(江の島フィニッシュ案内参照)

9 スタート方法およびスタートに関する信号

- 9.1 スタート海面は五ヶ所湾口とする。
- 9.2 レースは、規則 26 を用いて、予告信号をスタートの前5分とし、スタートさせる。
クラス旗はJSAFクラブ旗を掲揚する。
- 9.3 スタート・ラインはスターボードの端に停泊する本部船[ラッキーレディⅦ(JSAFエンサイン・TOSC旗掲揚)]のオレンジ旗を掲揚したポールと、ポートの端のスタート・マークとの間とする。
スタートラインは下記時刻まで維持する。
ダブルハンド部門 : スタート信号から30分後
IRC 部門、ORC 部門: スタート信号から20分後
- 9.4 スタート信号後上記時刻より後にスタートする艇は、「楓・ブイ」と葛島との間を通過してスタートすること
これは規則A4を変更している。

10 フィニッシュ

- 10.1 フィニッシュ・ラインは、スターボードの端となる本部船[自衛艦「はしだて」(JSAFエンサイン・EYC 旗)]のオレンジ旗を掲揚した中央マストと、ポートの端のフィニッシュ・マーク[黄色円筒型ブイ(夜間はブイに白の点滅灯を装着)]との間とする。
- 10.2 フィニッシュ・ラインの本部船の位置は、北緯35° 16. 5′ ・東経139° 29. 2′ 付近とする。
- 10.3 フィニッシュする艇は30分前に衛星携帯電話または携帯電話で自艇のセールナンバーと艇名をフィニッシュ側レース本部(TEL 0466-50-7110)に通告すること
- 10.4 荒天等により上記 10.1 のように本部船によるフィニッシュ・ラインが設定できない場合のフィニッシュラインは、江の島センタープロムナードの先端と、その北東約 150m に設置したフィニッシュマークの間とする。
また、江の島白灯台付近および南の鴨根の危険なエリアを避けるため、フィニッシュ誘導ブイを左に見てフィニッシュしなければならない。(江の島フィニッシュ案内参照)
- 10.5 上記 10.4. のフィニッシュラインの変更は、ロールコールまたはフィニッシュ30分前の通告時に通知する。

11 失格に代わる罰則

- 11.1 RRS 第 2 章に関わる規則違反については RRS-44. 3(得点ペナルティー)を適用する。
- 11.2 RRS 第 2 章以外の規則違反を起こした艇に対し、失格または 20%の順位ペナルティを適用する。
ただし、軽微な規則違反に関しては、プロテスト委員会は罰則を課さない場合もある。
- 11.3 JSAF外洋レース規則 2009 第 3 条、本帆走指示書 13 条「エンジンの使用と報告義務」に違反した場合には、プロテスト委員会は、失格または 20%の順位ペナルティーを課することができる。
- 11.4 本帆走指示書 16 条 16.3 項「ロールコール」に対応しない艇には、プロテスト委員会は1回のロールコールにつき10分のタイムペナルティを課することができる。

12 タイムリミット

- 7月 19 日(祝) 16:00までにフィニッシュできなかった艇は、「DNF」と記録される。
これはRRS-35、RRS付則 A4を変更している。

13 エンジンの使用と報告義務

- 13.1 投揚錨、排水、充電のためにエンジンを使用することができる。
ただし、この場合にはプロペラが回転しないようにしなければならない。
- 13.2 スタート信号後5分を経過してもスタート・ライン付近に到達することができないため、同ライン付近まで機走または曳航された場合には、帆走に移ってから2回転した後、スタートしなければならない。また2回転を完了するまではレース中の艇を妨害してはならない。
また、その状況(使用した時間、距離等)を所定のレース報告書に記入し、フィニッシュ後、レース委員会に速やかに報告しなければならない。
この項はJSAF外洋レース規則 2009 第3条を変更している。

14 抗議と救済の要求

- 14.1 抗議書はフィニッシュ側レース本部で入手できる。抗議は自艇フィニッシュ後90分以内に、フィニッシュ側レース本部に提出しなければならない。
- 14.2 抗議に関わる通告は、抗議締切時間後できるだけ早急に、公式掲示板に掲示する。
- 14.3 審問はフィニッシュ側レース本部において、それぞれ抗議書が受付された順に始める。
- 14.4 レース結果に対する救済の要求は7月 20 日(火) 12:00までとする。

15 修正時間・順位

15.1 修正時間

15.1.1 IRC部門

所要時間にTCC値を乗じて修正時間を算出する。

15.1.2 ORC部門

所要時間に Time On Time OFFSHORE の値を乗じて修正時間を算出する。

15.1.3 ダブルハンド部門

所要時間をTRS値で除して、100を乗じ、修正時間を算出する。

15.1.4 各部門、修正時間は秒単位まで算出する。

15.2 順位

15.2.1 順位は修正時間の短い方を上位とする。修正時間が同値の場合は、各部門毎に下記とする。これは、RRS、A7を修正している。

15.2.2 IRC部門：TCC値の小さい方を上位とする。

15.2.3 ORC部門：Time On Time OFFSHORE の値の小さい方を上位とする。

15.2.4 ダブルハンド部門：TRS値の大きい方を上位とする。

16 安全規定

16.1 乗組員リストの提出

乗組員リストの提出は、JSAF外洋東海ホームページで得られる所定の申告書に、必要事項を記入の上、7月10日(土)までに第51回パールレース実行委員会へメールまたはFAXで送信すること

16.2 レース報告書・航跡図の提出

16.2.1 航跡図の提出を、電子航跡図(GPSデータ)の提出に代えることができる。

16.2.2 レース報告は、JSAF外洋東海ホームページで得られる報告書に、必要事項を記入の上、電子航跡図(GPSデータ)とともに、自艇フィニッシュ後90分以内に、フィニッシュ側レース本部に提出しなければならない。

ただし、やむをえず電子航跡図の提出ができない艇は、図面による航跡図を提出しなければならない。この図面はフィニッシュ側レース本部で入手できる。

16.2.3 出艇申告しスタートしない艇、途中棄権した艇およびタイムリミットにかかった艇は、その旨をレース本部に速やかに報告しなければならない。この場合、必ず艇の責任者が行き、第三者に伝言を託してはならない。また帰港後上記書類をレース実行委員会に提出しなければならない。

16.3 ロールコール

レース委員会は、別に定める「第51回パールレース通信要領」によりロールコールを行う
参加艇はそれぞれの通信手段により位置情報等を報告しなければならない。

16.4 ライフジャケットの着用

予告信号以前にY旗が音響1声と共に掲揚された場合は、衣服または個人装備を一時的に替えたり整えたりする間を除き、競技者は個人用浮揚用具を着用していなければならない。ウェット・スーツとドライ・スーツは個人用浮揚用具ではない。

16.5 インспекション

レース委員会は、スタート前およびフィニッシュ後にインспекション・チェックを行う場合がある。この時、艇長はそれに立ち会わなければならない。

スタート前とは、各艇の「主催者－競技参加者 契約書」提出からスタート予告信号(予定)の10分前までの間を、フィニッシュ後とは、各艇フィニッシュから90分後までの間をいう

17 無線通信

レース中、帆走指示書に定めるロールコールを除き、無線通信を行ってはならない。またすべての艇が利用できない無線通信を受信してはならない。この制限は携帯電話にも適用する。

18 賞(予定)

下記の歴史あり賞杯を各クラスの参加艇数に応じて、総合優勝、クラス優勝に配分し与える。

上記以外にIRC部門・ORC部門・ダブルハンド部門の総合1位～3位およびクラス1位～3位に賞を与える。

各部門・各クラスのエントリー艇数が9艇に満たない場合は、上位30%の艇に賞を与える。

国土交通大臣杯、パールカップ、バレリーナカップ、シーラ杯、ノルウェーバイキング杯、メールエスプリ杯
鳥羽商船高等専門学校杯、RORCトロフィー、横山 晃杯、CHITA杯、南伊勢町長杯
ヴィーヴルオーシャンクラブ杯、南伊勢町観光協会会長杯、神奈川県知事杯、藤沢市長杯
神奈川県セーリング連盟会長杯、江の島ヨットクラブ会長杯、湘南なぎさパーク杯、湘南江の島杯

19 JSAF環境キャンペーン

海にゴミなどを投棄してはならない。

20 レース実行委員会およびレース本部の所在

7月16日(金)09:00まで :JSAF外洋東海
TEL 052-971-5835 FAX 052-971-5836
E-mail office@tosc.jp
7月16日(金)09:00から17日(土)14:00まで:志摩ヨットハーバー・1階本部
TEL 090-3914-7745
7月17日(土)14:00から19日(祝)18:00まで:江の島ヨットハウス会議室
TEL 0466-50-7110
7月20日(火)09:00以降 :JSAF外洋東海
TEL 052-971-5835 FAX 052-971-5836
E-mail office@tosc.jp

レース委員長 菱田 育夫
レース副委員長 浜崎濠次郎

21 緊急救助体制

各艇からの情報および気象・海象の状況等から判断して、遭難の恐れがあると考えられる場合には、レース本部(実行委員会)は当該艇の緊急連絡先に連絡・協議の上、海上保安庁に捜索の要請を行うことがある。

22 緊急時における海上保安庁関係機関の連絡先

第四管区海上保安本部	TEL052-661-1611~4
鳥羽海上保安部	TEL0599-25-0118
鳥羽海上保安部浜島分室	TEL0599-53-0300
第三管区海上保安本部	TEL045-211-0771~8/TEL045-211-0773(夜間)
横浜海上保安部	TEL045-641-4999
清水海上保安部	TEL0543-53-4999
御前崎海上保安署	TEL0548-63-4999
下田海上保安部	TEL0558-22-4999
横須賀海上保安部	TEL0468-61-4999
湘南海上保安署	TEL0466-22-4999

以上